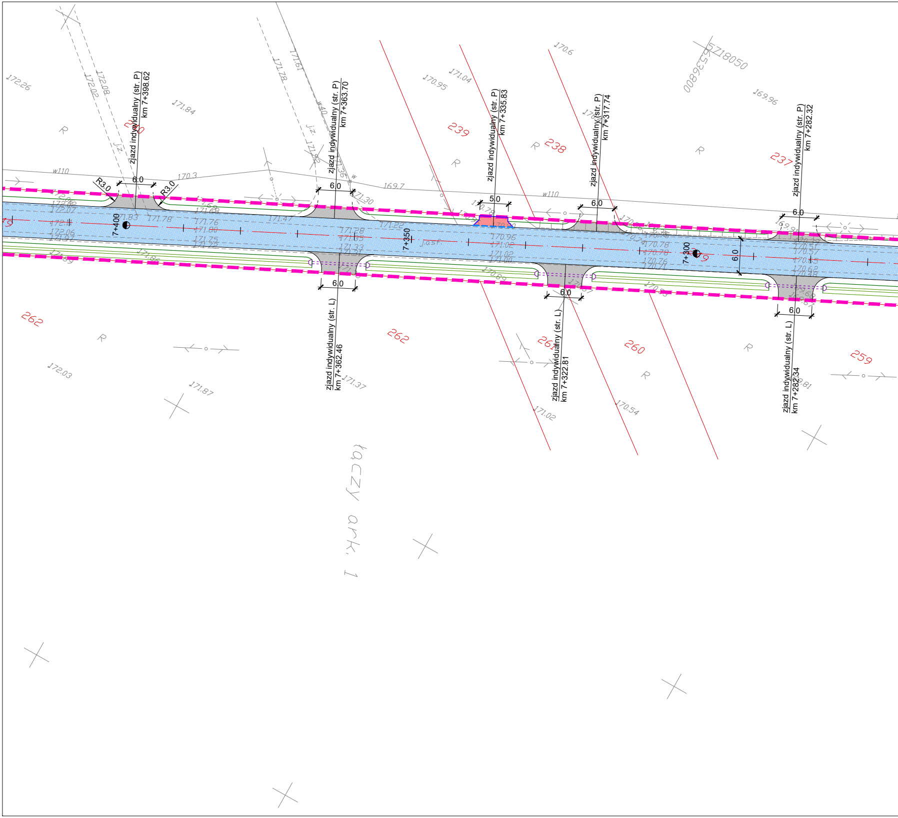
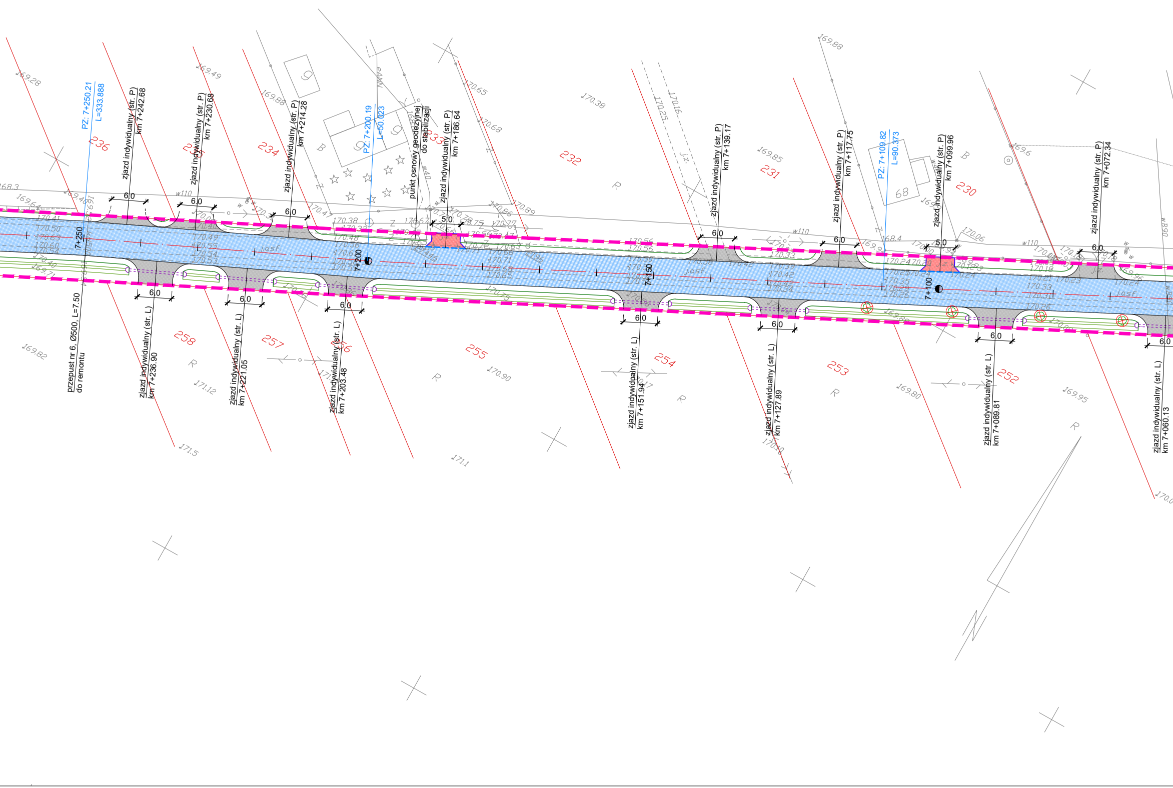
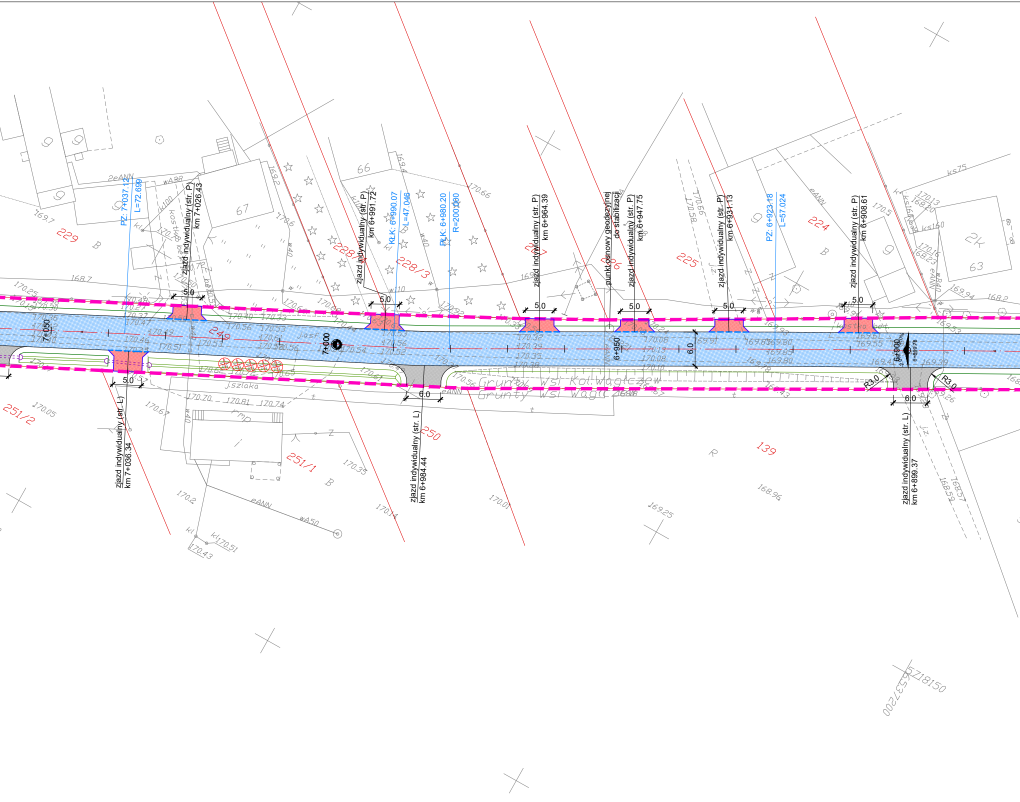
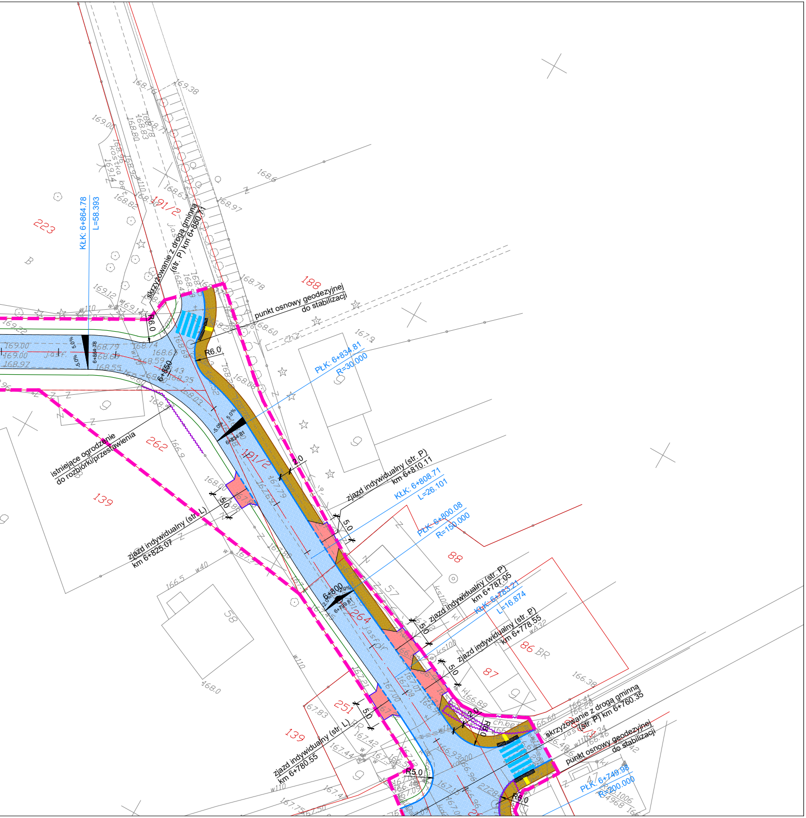

zjazd indywidualny (str. P)
km 7+398.62
zjazd indywidualny (str. P)
km 7+363.70
zjazd indywidualny (str. P)
km 7+335.83
zjazd indywidualny (str. P)
km 7+317.74
zjazd indywidualny (str. P)
km 7+282.32
zjazd indywidualny (str. L)
km 7+362.46
zjazd indywidualny (str. L)
km 7+322.81
zjazd indywidualny (str. L)
km 7+282.34
7+400
7+350
7+300
R3.0
R3.0
6.0
5.0
239
238
237
262
262
261
260
259
R
w110
5718050
5536800
łączy ark. 1


PZ: 7+250.21
L=333.888
zjazd indywidualny (str. P)
km 7+242.68
zjazd indywidualny (str. P)
km 7+230.68
zjazd indywidualny (str. P)
km 7+214.28
PZ: 7+200.19
L=50.023
punkt osnowy geodezyjnej
do stabilizacji
zjazd indywidualny (str. P)
km 7+186.64
zjazd indywidualny (str. P)
km 7+139.17
zjazd indywidualny (str. P)
km 7+117.75
PZ: 7+109.82
L=90.373
zjazd indywidualny (str. P)
km 7+099.96
zjazd indywidualny (str. P)
km 7+072.34
236
234
233
232
231
230
7+250
7+200
7+150
7+100
6.0
6.0
6.0
5.0
6.0
6.0
5.0
6.0
6.0
6.0
6.0
6.0
6.0
6.0
6.0
6.0
przepust nr 6, Ø500, L=7.50
do remontu
zjazd indywidualny (str. L)
km 7+236.90
zjazd indywidualny (str. L)
km 7+221.05
zjazd indywidualny (str. L)
km 7+203.48
zjazd indywidualny (str. L)
km 7+151.94
zjazd indywidualny (str. L)
km 7+127.89
zjazd indywidualny (str. L)
km 7+089.81
zjazd indywidualny (str. L)
km 7+060.13
258
257
256
255
254
253
252
169.28
169.49
169.88
170.65
170.68
170.38
169.88
169.85
169.6
170.06
170.89
170.86
170.47
170.38
170.56
170.56
170.33
169.82
171.12
171.5
170.90
171.1
169.80
169.95
170.25
170.16
w110
asf.
B
R
Z
g
68


PZ: 7+037.12
L=72.699
zjazd indywidualny (str. P)
km 7+026.43
zjazd indywidualny (str. P)
km 6+991.72
KLK: 6+990.07
L=47.046
PLK: 6+980.20
R=200.000
zjazd indywidualny (str. P)
km 6+964.39
punkt osnowy geodezyjnej
do stabilizacji
zjazd indywidualny (str. P)
km 6+947.75
zjazd indywidualny (str. P)
km 6+931.13
PZ: 6+923.18
L=57.024
zjazd indywidualny (str. P)
km 6+908.61
7+050
7+000
6+950
6+900
5.0
6.0
R3.0
229
228/4
228/3
227
226
225
224
249
251/2
251/1
250
139
Grunty wsi Kolwagłczew
Grunty wsi Wagłczew
zjazd indywidualny (str. L)
km 7+036.34
zjazd indywidualny (str. L)
km 6+984.44
zjazd indywidualny (str. L)
km 6+899.37
5718150
6537200



KŁK: 6+864.78
L=58.393
skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) km 6+850.71
223
191/2
188
punkt osnowy geodezyjnej do stabilizacji
R6.0
6+850
PŁK: 6+834.81
R=30.000
262
istniejące ogrodzenie do rozbiórki/przestawienia
2.0
zjazd indywidualny (str. P) km 6+810.11
KŁK: 6+808.71
L=26.101
139
5.0
zjazd indywidualny (str. L) km 6+825.07
PŁK: 6+800.08
R=150.000
88
6+800
264
57
58
zjazd indywidualny (str. P) km 6+787.05
KŁK: 6+783.21
L=16.874
zjazd indywidualny (str. P) km 6+778.55
86
87
251
139
zjazd indywidualny (str. L) km 6+780.55
R8.0
skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) km 6+760.35
punkt osnowy geodezyjnej do stabilizacji
R5.0
PŁK: 6+749.98
R=200.000
R6.0

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

- ▬ - linie regulacyjne drogi powiatowej
- ▨ - nawierzchnia asfaltowa jezdni
- ▨ - nawierzchnia wyniesionych przejść dla pieszych z kostki betonowej
- ▨ - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- ▨ - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- ▨ - nawierzchnia zjazdów z destruktu
- ▨ - nawierzchnia z destruktu
- ─ - krawężnik betonowy 15x30cm
- - - - krawężnik betonowy 15x30cm "zatopiony" +2cm
- - - - istniejący krawężnik
- ─ - obrzeże betonowe 8x30cm - obramowanie zjazdów
- ─ - obrzeże betonowe 8x30cm
- ─ - krawędź pobocza
- ─ - bariery ochronne
- ═ - istniejące rowy do odmulenia i wyprofilowania
- ▨ - rów umocniony płytami ażurowymi
- ~ - elementy do rozbiórki
- ⊂⊃ - przepusty z rur PEHD, ścianki prefabrykowane
- ▭ - projektowane wpusty deszczowe

TEMAT

PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH
NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE

LOKALIZACJA

DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E
WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE

INWESTOR

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3

BBC BEST BUILDING CONSULTANTS

GENERALNY PROJEKTANT
BBC Best Building Consultants
Nadzory i Doradztwo Budowlane Łukasz Zdziebłowski
96-300 Żyrardów, ul. Bema 42a

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT		PODPIS
mgr inż. Jakub Jońca	nr upr: LOD/1870/PWOD/14	
ASYSTENT PROJEKTANTA		PODPIS
mgr inż. Agnieszka Kruczek		
SPRAWDZAJĄCY		PODPIS
mgr inż Jarosław Kluska	nr upr: LOD/2501/PWOD/14	

TREŚĆ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY - ETAP I

SKALA	DATA		
1:500	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PB	-	1.14	